

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА WRONG ИННОВАЦИИ

Локальный ремонт ПВХ-мембраны

Порядок работ, который мы применяем на каждом объекте. Составлен по СП 17.13330.2017 «Кровли» и инструкциям производителя мембран.

1. Перед ремонтом

1. Каждый дефект найден инструментально (ЭВК, электроискровой контроль, осмотр) и нанесён на карту-схему с номером.
2. Материал латки – та же мембрана, что и кровля (ПВХ на ПВХ). На стыке ПВХ и битума – разделительный слой (геотекстиль не менее 300 г/м²): материалы несовместимы.

2. Подготовка поверхности

1. Удаляем грязь и воду, сушим место ремонта.
2. Обезжириваем и активируем старую мембрану очистителем производителя и хлопковой тканью.

3. Латка

1. Вырезаем латку со скруглёнными углами (радиус не менее 50 мм).
2. Латка перекрывает дефект не менее чем на 50 мм во все стороны.
3. Сварка горячим воздухом (термофен, 400–500 °С), ширина сварного шва не менее 30 мм.
4. Места ручной сварки обрабатываем жидким ПВХ.

4. Контроль

1. Каждый шов проверяем пробником по всей длине.
2. После ремонта – контрольная ЭВК всей отремонтированной площади.
3. Сдаём кровлю по факту «протечек нет»; гарантия на ремонт – от 12 месяцев.

Чего не делаем

Метод	Почему нет
Напыление полимочевины и других составов поверх мембраны	Не устраняет найденные дефекты, необратимо и не предусмотрено инструкциями производителя мембраны
Второй слой поверх старой мембраны без поиска дефектов	Вода остаётся между слоями и в пироге; дефекты нижнего слоя продолжают течь
Герметики и клеи вместо сварной латки	Недолговечно, на экспертизе может быть не признано устранением протечки